

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problem Mailbox.**

N° 384644



## BREVET D'INVENTION

Le Ministre de l'Industrie, du Travail et de la Prévoyance Sociale,

Vu la loi du 24 mai 1854;

Vu le procès-verbal dressé le 7 avril 1932, à 12 h. 30,  
au Greffe du Gouvernement provincial du Brabant de Liège;

### ARRÊTE :

Article 1<sup>er</sup>. — Il est délivré à M<sup>r</sup> Mo. Gaimlat,  
8, avenue Hauescherke, à Forest-Bruxelles,  
rep. par M<sup>r</sup> L. Laquese Hamul, à Liège,  
un brevet d'invention pour : Valve de chambre à air de  
roue pneumatique

Article 2. — Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

Au présent arrêté demeure joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 31 mai 1932.

Pour le Ministre et par délégation :  
Le Directeur Général de l'Industrie :



ROYAUME DE BELGIQUE  
BREVET D'INVENTION N°387674

DEMANDE DÉPOSÉE LE 7. IV. 1932

VU POUR ÊTRE ANNEXÉ À L'ARRÊTE MINISTÉRIEL DU 31. V. 1932

POUR LE MINISTRE & PAR DÉLÉGATION

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'INDUSTRIE.

*F. Holmeijer*

Mémoire descriptif à l'appui de la demande de brevet pour

"VALVE DE CHAMBRE A AIR DE ROUE PNEUMATIQUE."

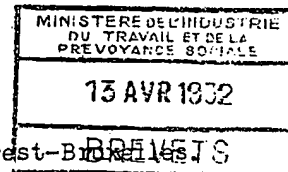
formée par Monsieur

Marcel

T I N L O T

à

Forest-Belges



Le présent brevet a pour objet, une valve de chambre à air de roue pneumatique, dans laquelle l'organe de retenue faisant office de soupape est constitué par un organe fixe, en l'espèce une cuvette d'épaisseur appropriée en caoutchouc de forme cylindro-conique dans le fond de laquelle on a pratiqué une fente. Cette cuvette est par exemple serrée contre un épaulement du tube de la valve, par le bouchon perforé, se vissant dans l'extrémité intérieure du tube ou extérieurement.

Lors du gonflage du pneu la pression de l'air fait écarter les lèvres de la fente et l'air pénètre alors dans la chambre à air. Lorsqu'on cesse le gonflage la pression de la chambre à air agit sur la partie extérieure conique de la cuvette et force les lèvres de la fente à s'appliquer fortement l'une contre l'autre, ce qui est suffisant pour maintenir l'étanchéité et ainsi empêcher l'air de la chambre à air de s'échapper.

Afin de mieux faire ressortir l'exposé ci-dessus, les dessins annexés représentent:

64

La fig. 1, la vue en élévation d'une coupe dans une valve la chambre à air étant supposée gonflée.

La fig. 2, la vue en élévation d'une coupe dans la même valve que celle de la fig. 1, la chambre à air recevant une charge d'air comprimé.

La fig. 3 une coupe suivant AB fig. 1.

En se reportant aux fig ci-dessus, 1 représente le corps de la valve et 3 son bouchon se vissant en 2 et pourvu d'une perforation 5.

Entre les faces annulaires 2 de la valve 1 et 10 du bouchon 2, est serrée une cuvette en caoutchouc 4 dont le fond est fendu de manière à former deux lèvres 6 et 7 se rejoignant suivant la fente 8.

On comprend aisément en examinant la fig. 1 que l'air pressant suivant le sens des flèches sur les parties extérieures des lèvres 6 et 7 force celles-ci à rester jointives suivant la ligne de fente 8 ce qui empêche toute fuite à l'extérieur par le canal 5.

D'autre part en examinant la fig. 2, on comprend que si l'air comprimé est introduit par 5, (voir direction des flèches) il forcera les lèvres 6 et 7 à s'écarter l'une de l'autre ce qui livrera le passage à l'air introduit par 5, dans la valve 1 et de là, dans la chambre à air.

Suivant qu'il y aura pression ou dépression dans le creux de la cuvette 4 par rapport à la conduite constituée par la valve 1, les lèvres 6 et 7 s'écarteront ou se rejoindront. En résumé, les lèvres 6 et 7 joueront le rôle d'une véritable soupape de retenue sans en avoir tous les inconvénients.

L'épaisseur de la cuvette en caoutchouc 4 et des lèvres 6 et 7 sera appropriée au taux de la pression de service.

La cuvette 4 sera constituée en tout ou en partie par du caoutchouc de préférence ou autre matière élastique remplissant le même office et pourra être exécutée en toutes dimensions appropriées au but envisagé ou analogue.

16

REVENDICATIONS.

=====

1) Valve de chambre à air de roue pneumatique ou pour tout autre but analogue, caractérisée, en ce que, entre le tube de raccordement à la chambre à air proprement dite et son bouchon perforé, est disposée une bague en tout ou en partie en caoutchouc, ou autre matière élastique appropriée, de forme cylindroconique, se présentant sous aspect d'une cuvette, dont le fond est fendu de manière à former deux lèvres se joignant sur la fente lorsque la pression agit extérieurement à la cuvette et s'écartant lorsque la pression agit intérieurement à la cuvette et ainsi constituer une véritable soupape.

2) Une forme de réalisation de la revendication 1 comme substantiellement décrit et représenté et d'autres empruntant en tout ou en partie les éléments caractéristiques développés ci-dessus.

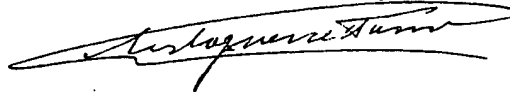
R E S U M E.

=====

L'organe de retenue ou soupape est constitué par une bague cylindro conique en caoutchouc en forme de cuvette dont le fond est fendu de manière que les lèvres de la fente se rejoignent ou s'écartent suivant le sens de la pression du fluide.

Liège le 7 avril 1932.

PARPON. Marcel TINLOT.



387674

Fig. 1.

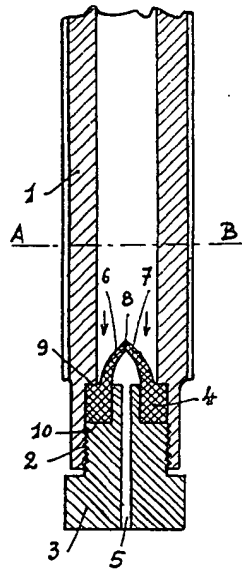


Fig. 2.

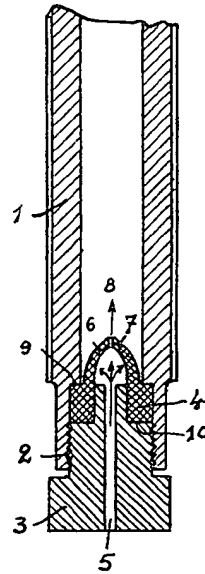


Fig. 3.

